

JURA. Les services de l'Etat partenaires d'un projet bien emmanché

Un circuit auto en Ajoie

VENDLINCOURT (JU)

Le promoteur a multiplié les contacts tous azimuts, milieux écologiques compris, pour mettre un maximum d'atouts de son côté

■ Jean-Pierre Molliet

jean-pierre.molliet@edipresse.ch

Après trois ans et demi d'études dans l'ombre, le voile a été levé sur le Centre Safety Car Jura. Il s'agit d'une piste automobile de 2700 mètres qui sera construite à Vendlincourt, en Ajoie. Elle offrira une grande variété de virages, des dévers et quelques pentes. Un circuit qui n'accueillera pas de compétitions,

«La grande partie du financement sera assurée par des passionnés du sport automobile»

Florian Lachat, promoteur

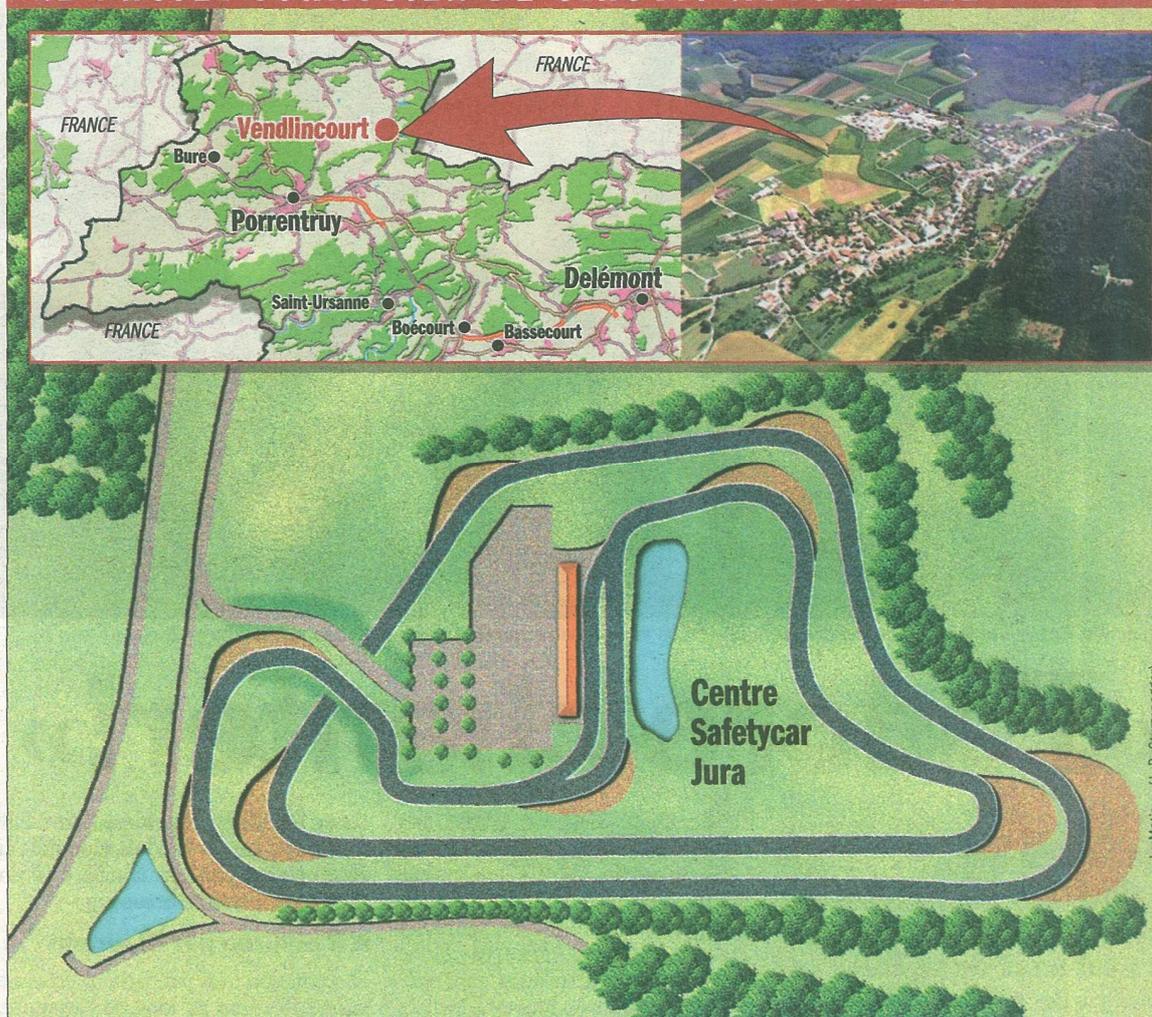
mais qui sera homologué selon les normes de la FIA, de manière à offrir de fortes sensations aux personnes désireuses de progresser dans le pilotage sportif et de s'entraîner à la compétition.

Le site sera également ouvert à la formation et à la prévention routière.

■ **Le site qui avait le moins de défauts**

Promoteur du projet, le Jurassien Florian Lachat a entrepris une démarche particulière pour se donner un maximum de chances de succès: «En 2004, j'ai demandé au Bureau d'ingénieurs RWB à Porrentruy de dénicher le site qui avait le moins de défauts sur le plan agricole, environnemental et au niveau des nuisances sonores et de l'accessibilité. Dix-huit endroits sur le territoire cantonal ont été retenus. Unique en Suisse: nous avons effectué une pré-

LE PROJET JURASSIEN DE CIRCUIT AUTOMOBILE



étude d'impact sur l'environnement de ces dix-huit emplacements et nous les avons comparés selon plus de 50 critères. Après discussions avec les différents services de l'Etat, et après avoir tenu compte des remarques des milieux écologiques, nous avons porté notre choix sur Vendlincourt».

■ **Des surfaces agricoles de remplacement**

Ce projet n'utilisera que 15 ha de terres. «J'ai trouvé des surfaces agrico-

les de remplacement pour les agriculteurs qui nous céderont des terrains. Les essais de bruit ont montré que les habitations les plus proches, situées à 700 m, étaient protégées des grandes puissances sonores».

L'investissement se monte à 12 millions de francs. «La grande partie du financement sera assurée par des passionnés du sport automobile ou des acteurs de l'industrie automobile qui créeront une SA avec la conviction qu'il vaut la peine de

mouiller sa chemise car il est temps de mettre en chantier quelque chose en Suisse».

■ **Premier coup de pioche en été 2008**

Le Gouvernement jurassien a préavisé favorablement le projet en 2005. Le Législatif de Vendlincourt aura à se prononcer cette année encore. Si aucun grain de sable ne vient enrayer cette machine bien lancée, les travaux commenceront en été 2008. ■

Nelson DIABLOTIN À DOMICILE WWW.BERTSCHY.COM



Braqueur sous les verrous

FRIBOURG

Le braqueur qui avait attaqué vendredi au couteau la station-service Coop du Schoenberg a été arrêté dans un hôtel de Châtel-Saint-Denis. La perquisition dans sa chambre a permis de séquestrer plusieurs armes blanches. Il s'agit d'un homme de 44 ans, de nationalité portugaise. Il a d'ailleurs été retrouvé grâce à ses empreintes sur une boîte d'aluminium. Il avait emporté un butin de plus de 3000 francs. ■ S. Be.